

MUSEO NACIONAL



A la espera de ingresar al Palacio de Minería ■ Foto: Víctor Mendoza

■ No repetir el error de 1986, pide Humberto Bravo

Análisis previo antes de usar una nueva gasolina, plantean expertos

El uso de una nueva gasolina requiere de un análisis de reactividad previo, con el fin de conocer los efectos que tendrá en la atmósfera, señalaron expertos de la sección Contaminación Ambiental del Centro de Ciencias de la Atmósfera (CCA) de la UNAM.

Agregaron que al parecer dicho estudio no se ha llevado a cabo en el caso del combustible que se vende en Monterrey. El riesgo, señaló Humberto Bravo, jefe del área, es que se repita el error de 1986, cuando se cambiaron los componentes de la gasolina a fin de reducir los niveles de plomo, pero se incrementó el ozono.

Indicó que en México nunca se ha hecho un estudio de reactividad de las gasolinas y que el CCA entregó recientemente un proyecto al Instituto Nacional de Ecología, sobre el cual espera respuesta. La misma propuesta se hizo antes al Departamento del Distrito Federal, pero por falta de dinero no se concretó, dijo Bravo.

Al referirse a los riesgos que se presentaron en 1986, aseveró que no se tomó en cuenta la experiencia de otros países, de que la sola reformulación de las gasolinas sin la introducción paulatina de convertidores catalíticos sólo favorecería la emisión de nuevos hidrocarburos reactivos a la atmósfera, así como de óxidos de nitrógeno, precursores del ozono.

Los productos de combustión y los vapores resultado de la emisión sin control de los niveles de tetracloruro de plomo y olefinas, aunado a la falta de convertidores catalíticos en los vehículos, estaban generando hidrocarburos con mayor potencial reactivo, señaló en ese entonces el CCA.

Con esta observación se incluyó la propuesta de controlar las emisiones evaporativas de gasolinas en terminales de distribución y almacenamiento y en las estaciones de servicio.

Hasta la fecha los sistemas de recuperación de vapores funcionan en dos gasolineras del Distrito Federal y, según información de la Dirección de Política Ambiental del DDF, diariamente se evapora uno de cada mil litros de gasolina vendidos, que equivalen a 18 mil litros.

La implementación de dichos sistemas garantizaría una reducción del 10 por ciento en las emisiones de hidrocarburos reactivos que escapan a la atmósfera.

El investigador universitario Humberto Bravo también comentó que es necesario establecer un combustible para cada región dependiendo de sus características de temperatura ambiente, presión atmosférica y velocidad del viento.

férica y ventilación natural, por lo que no es posible definir un estándar único de composición química de gasolina reformulada.

Respecto de la gasolina que se distribuye en Monterrey, dijo no tener la seguridad de que se esté vendiendo, aunque "sabemos que va a haber una gasolina nueva, pero no tenemos la información al respecto ni la certeza de que se ha hecho el estudio de impacto ambiental".

Por su parte, Ricardo Torres Jardón aseguró que el programa para reducir las emisiones de contaminantes sólo servirá para que las autoridades justifiquen el cambio de gasolina, porque "las medidas que se plantean son las mismas de hace varios años". (Ángeles Cruz)

Piedras Negras

Minera amenaza con despojar a unos 200 pequeños propietarios

Efraín Klerigan, corresponsal, Piedras Negras, Coah. 25 de abril □ En caso de que unos 200 pequeños propietarios de predios situados sobre manto de carbón fósil no acepten venderlos a menos del 5 por ciento de su valor, la Minera Carbonífera Río Escondido (Micare) amenaza con hacer valer el decreto presidencial 147, que le confiere derechos de explotación minera sobre una extensión de 40 mil hectáreas y pedir la expropiación por causas de utilidad pública, informó la Unión Democrática de Coahuila.

Con esta observación se incluyó la propuesta de controlar las emisiones evaporativas de gasolinas en terminales de distribución y almacenamiento y en las estaciones de servicio.

Hasta la fecha los sistemas de recuperación de vapores funcionan en dos gasolineras del Distrito Federal y, según información de la Dirección de Política Ambiental del DDF, diariamente se evapora uno de cada mil litros de gasolina vendidos, que equivalen a 18 mil litros.

La implementación de dichos sistemas garantizaría una reducción del 10 por ciento en las emisiones de hidrocarburos reactivos que escapan a la atmósfera.

El investigador universitario Humberto Bravo también comentó que es necesario establecer un combustible para cada región dependiendo de sus características de temperatura ambiente, presión atmosférica y velocidad del viento.

DIFUSIÓN CULTURAL UNAM

del 26 de abril al 2 de mayo

MUSICA

GUITARRA

CONCIERTOS:

- Miguel Chico, clavicín
- Obras de Rameau, Bach y Frescobaldi.
- Viernes 26 20:00 horas
- Sábado 27 20:00 horas
- Domingo 28 18:00 horas
- Sala Nezahualcóyotl
- Centro Cultural Universitario

EUGENIA LEÓN EN CASA

LOS ANIMALES

PRIMER CONGRESO SOBRE PEDAGOGÍA INFANTIL Y JUVENIL

DANZA

RECREO, DANZA PARA NIÑOS Y SIMILARES:

DIA INTERNACIONAL DE LA DANZA

SOR JUANA INÉS, ERUDITA PASIÓN

TALLER COREOGRAFICO DE LA UNAM

EXPOSICIONES

NIÑOS DE MEXICO

TEATRO

LOS EMPÉNOS DE UN ENGANO

TANGOS EN EL CIELO-BAR

MUJERES SABIAS

EL FESTIVAL DE LAS ARTES

CINE DELICATESSEN

LA PRINCESITA

RADIO UNAM POESIA DE FIN DE SIGLO

EL RINCON DE LOS NIÑOS

NOTITEL

VIERNES 26 DE ABRIL DE 1996